

POROZUMIENIE

o współpracy

**jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w woj. lubelskim
oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Lublinie
w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz bezpieczeństwa
na drogach krajowych województwa lubelskiego**

zawarte w dniu **13 marca 2018 r.** w Lublinie

pomiędzy **Lubelskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej
w Lublinie, starszym brygadierem Grzegorzem Alinowskim**

z siedzibą: 20-012 Lublin, ul. Strażacka 7

a **Dyrektorem Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie,
Miroslawem Czechem**

z siedzibą: 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

§ 1.

Porozumienie o współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w woj. lubelskim oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Lublinie w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz bezpieczeństwa na drogach krajowych województwa lubelskiego zwane dalej „Porozumieniem” określa ogólne zasady współpracy Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, zwanego dalej „Oddziałem GDDKiA” oraz Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie, zwanej dalej „Komendą Wojewódzką PSP”, mające na celu poprawę:

- 1) stanu bezpieczeństwa na drogach krajowych województwa lubelskiego;
- 2) systemu przepływu informacji na temat zagrożeń;
- 3) współdziałania podczas zdarzeń drogowych.

§ 2.

Niniejsze porozumienie zostało opracowane w oparciu o *Porozumienie w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych PSP i GDDKiA w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych* zawarte 15 grudnia 2017 r. pomiędzy Komendantem Głównym PSP a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

Zakres współpracy pomiędzy Oddziałem GDDKiA i Komendą Wojewódzką PSP obejmuje w szczególności:

- 1) wymianę informacji na temat aktualnej sytuacji na drogach krajowych ze szczególnym uwzględnieniem: przejezdności, stanu technicznego dróg krajowych oraz lokalizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych;
- 2) wymianę informacji o zaistniałych zdarzeniach drogowych oraz innych utrudnieniach w ruchu drogowym na drogach krajowych;
- 3) współdziałanie podczas zdarzeń drogowych w ramach uprawnień przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa, w celu zminimalizowania zagrożeń i utrudnień w ruchu;
- 4) podejmowanie działań mających na celu eliminowanie czynników wpływających na powstawanie zagrożeń dla bezpieczeństwa na drogach krajowych;
- 5) nieodpłatną wymianę posiadanych danych dotyczących stanu bezpieczeństwa na drogach krajowych;
- 6) współdziałanie w ramach akcji edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa na drogach, w tym symulacji akcji (ćwiczeń) ratowniczych związanych z występującymi zdarzeniami drogowymi;
- 7) wymianę informacji przy organizowaniu przejazdów kolumn PSP oraz innych służb ratowniczych po drogach krajowych;
- 8) udział w uzgadnianiu Wojewódzkiego Planu Ratowniczego Województwa Lubelskiego oraz planów działań ratowniczych (PDR) dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na obszarze woj. lubelskiego.

§ 4.

1. W ramach współpracy określonej w § 3, Oddział GDDKiA będzie przekazywał Komendzie Wojewódzkiej PSP, do końca I kwartału po zakończeniu roku kalendarzowego, w wersji papierowej i elektronicznej:
 - 1) wykaz dróg krajowych będących w jego zarządzie;
 - 2) wykaz podległych jednostek terenowych i Wykonawców świadczących usługi na rzecz GDDKiA wraz z telefonami kontaktowymi osób funkcyjnych;
 - 3) mapę z zaznaczonym przebiegiem dróg krajowych wraz z zasięgiem działania podległych jednostek terenowych;
 - 4) dane o średnim dobowym natężeniu ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych z zakońzonego Generalnego Pomiaru Ruchu (prowadzonego w cyklu 5-letnim, ostatni w 2015/2016 roku);
 - 5) informacje o możliwościach sprzętowych, godzinach pracy i możliwości mobilizacji służb drogowych.

2. Oddział GDDKiA będzie z wyprzedzeniem informować Komendę Wojewódzką PSP o wprowadzeniu ograniczeń w ruchu lub zamykaniu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, oraz o wyznaczeniu objazdów.

§ 5.

1. W ramach współpracy określonej w § 3, Komenda Wojewódzka PSP będzie przekazywać Oddziałowi GDDKiA, do końca I kwartału po zakończeniu roku kalendarzowego, w wersji papierowej i elektronicznej:
 - 1) wykaz danych teleadresowych swoich jednostek terenowych wraz z ich zasięgiem działania;
 - 2) posiadane dane statystyczne o zdarzeniach zaistniałych na drogach województwa lubelskiego zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie.
2. Komenda Wojewódzka PSP poprzez właściwe terytorialnie stanowiska kierowania PSP będzie przekazywać do Centrum Zarządzania Ruchem/ Punktu Informacji Drogowej (CZR/PID) Oddziału GDDKiA dostępne informacje o zdarzeniach na drogach krajowych, z określeniem lokalizacji zdarzenia (w tym numeru drogi, kilometr ze słupka pikietażowego, kierunek ruchu), ilości uszkodzonych, uszkodzeń infrastruktury drogowej, możliwości wystąpienia innych lokalnych zagrożeń, konieczności wprowadzenia ograniczeń w ruchu, przewidywanego czasu trwania akcji ratowniczej, konieczności przybycia upoważnionego przedstawiciela Oddziału GDDKiA na miejsce zdarzenia itp.
3. Przedstawicielem Zarządcy Drogi jest pracownik Oddziału GDDKiA lub osoba pisemnie wskazana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działająca w jego imieniu w zakresie przejęcia pasa drogowego objętego działaniami ratowniczymi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2017 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U. 2017 r., poz. 1319).

§ 6.

W ramach współpracy określonej w § 3 pkt. 3 stosowane będą następujące zasady postępowania.

1. Oceny zagrożenia na miejscu zdarzenia dokonuje Kierujący Działaniami Ratowniczymi (KDR).
2. W zależności od sytuacji prowadzącej do faktycznych lub potencjalnych utrudnień w funkcjonowaniu drogi, KDR dokonuje oceny zagrożenia na miejscu zdarzenia i kwalifikuje zaistniałe zdarzenie na:
 - 1) nie wymagające podjęcia działań ratowniczych;
 - 2) wymagające podjęcia działań ratowniczych.
3. Obowiązek zorganizowania działań ratowniczych spoczywa na jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

4. W przypadku oceny przez KDR (dowódcę sił ratowniczych), że w wyniku zaistniałego zdarzenia (sytuacji) na drodze, nie występuje konieczność podjęcia działań ratowniczych (nie występuje zagrożenie życia i zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska), a na miejscu zdarzenia nie jest obecny Przedstawiciel Zarządcy Drogi, jednostka ochrony przeciwpożarowej na miejscu zdarzenia dla zapewnienia bezpieczeństwa innych użytkowników drogi:
 - 1) w razie konieczności przystępuje do realizacji przedsięwzięć w celu zasygnalizowania innym użytkownikom drogi o występującym czasowym utrudnieniu w ruchu drogowym poprzez - oznakowanie dostępnymi środkami miejsca zdarzenia;
 - 2) właściwe terenowo powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP informuje CZR/PID Oddziału GDDKiA o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia Przedstawiciela Zarządcy Drogi;
 - 3) po przybyciu Przedstawiciela Zarządcy Drogi lub Policji KDR przekazuje mu miejsce zdarzenia, w razie potrzeby doręczając „Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „W miejscu zdarzenia nie występuje zagrożenie chemiczno – ekologiczne”
5. W przypadku oceny przez KDR, że nie występuje konieczność podjęcia działań ratowniczych (nie występuje zagrożenie życia i zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska), a występuje jedynie konieczność zabezpieczenia i oznakowania miejsca zdarzenia i na miejscu zdarzenia obecny jest przedstawiciel Oddziału GDDKiA, dowódca sił ratowniczych wskazuje, iż jest on właściwy do wykonania tych czynności oraz informuje o tym fakcie właściwe terytorialnie powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania. W razie potrzeby KDR przekazuje będącemu na miejscu zdarzenia Przedstawicielowi Zarządcy Drogi „Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „W miejscu zdarzenia nie występuje zagrożenie chemiczno – ekologiczne”.
6. W przypadku oceny przez KDR, że występuje konieczność podjęcia działań ratowniczych - jednostka ochrony przeciwpożarowej przystępuje do realizacji zadań zgodnie z przepisami (w szczególności - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie szczegółowych organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego; m.in. §13 do §16):
 - 1) działania ratownicze prowadzone są do momentu, w którym na podstawie prowadzonej w sposób ciągły oceny sytuacji, KDR stwierdzi, iż nie występuje już zagrożenie dla życia i zdrowia, środowiska oraz mienia, stanowiące podstawę do podjęcia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej,
 - 2) KDR informuje CZR/PID Oddziału GDDKiA, poprzez właściwe terytorialnie powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP, o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia Przedstawiciela Zarządcy Drogi;
 - 3) po zakończeniu działań, KDR przekazuje obecnemu w miejscu zdarzenia

Przedstawicielowi Zarządcy Drogi „Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „W miejscu objętym działaniem ratowniczym nie występuje zagrożenie chemiczno – ekologiczne”.

7. W przypadku braku na miejscu zdarzenia Przedstawiciela Zarządcy Drogi, KDR zgłasza ten fakt do właściwego terytorialnie powiatowego (miejskiego) stanowiska kierowania PSP.
8. Do usuwania rozlanych w pasie drogowym substancji ropopochodnych wykorzystywane będą siły i środki Oddziału GDDKiA i jednostek ochrony przeciwpożarowej, w zależności od wielkości i właściwości rozlewiska, z uwzględnieniem ust. 4, 5 i 6.
 - 1) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, w przypadku, gdy występuje możliwość propagacji substancji znajdujących się w pasie drogowym powodującej skażenie środowiska (przez studzienki kanalizacyjne do wody lub w wyniku spływu do gleby) przystępują do prowadzenia działań ratowniczych obejmujących:
 - a) ustalenie rodzaju i wielkości zagrożenia, udzieleniu CZR/PID Oddziału GDDKiA informacji poprzez właściwe terytorialne powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP,
 - b) zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia,
 - c) organizowanie i prowadzenie działań z zakresu ratownictwa chemiczno – ekologicznego (na poziomie podstawowym i specjalistycznym) poprzez m.in. związywanie lub sorpcję (neutralizację) substancji niebezpiecznych.
 - 2) Siły Oddziału GDDKiA, w sytuacji gdy plama ma postać „filmu olejowego”, przy jednoczesnym braku zagrożenia możliwością propagacji substancji do środowiska, prowadzą działania obejmujące:
 - a) zabezpieczenie i oznakowanie strefy działania,
 - b) zabezpieczenie, neutralizacja (sorpcja) substancji ropopochodnych rozlanych na jezdni,
 - c) usunięcie pozostałych substancji w celu poprawy uszorstnienia nawierzchni.
 - 3) Na zapotrzebowanie zgłoszone przez KDR siły Oddziału GDDKiA prowadzić będą działania pomocnicze zmierzające do jak najszybszego zabezpieczenia, odtworzenia lub naprawy uszkodzonej infrastruktury i przywrócenia przejezdności na odcinku drogi krajowej z ograniczonym ruchem.
 - 4) Na zapotrzebowanie zgłoszone przez Przedstawiciela Zarządcy Drogi KDR może podjąć decyzję o wykorzystaniu (po zakończeniu prowadzenia działań ratowniczych) zasobów ratowniczych do udzielenia pomocy Oddziałowi GDDKiA, z wykorzystaniem posiadanych przez Oddział GDDKiA zasobów materiałowych, o czym informuje właściwe terytorialnie powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP.

Na miejscu zdarzenia po przekazaniu terenu działań może pozostać część sił ratowniczych lub mogą być zadysponowane inne jednostki ochrony przeciwpożarowej (np. OSP), przy czym siły te mogą być w każdej chwili zadysponowane przez właściwe terytorialnie powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP do innego zdarzenia.

- 5) Siły Oddziału GDDKiA zabezpieczają miejsce usunięcia odpadów z pasa drogowego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 7.

1. W przypadku zdarzeń na drogach krajowych powodujących uszkodzenie infrastruktury drogowej lub przyczyniających się do powstania długotrwałych utrudnień w ruchu, a także gdy zażąda tego KDR, na miejsce zdarzenia obowiązkowo przybywać będzie przedstawiciel Oddziału GDDKiA.
2. Powiadomienie o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia Przedstawiciela Zarządcy Drogi realizowane będzie przez CZR/PID Oddziału GDDKiA, po otrzymaniu zgłoszenia z właściwego terytorialnie powiatowego (miejskiego) stanowiska kierowania PSP, zgodnie z decyzją KDR.
3. Po otrzymaniu z właściwego terytorialnie powiatowego (miejskiego) stanowiska kierowania PSP zapotrzebowania na przybycie na miejsce zdarzenia Przedstawiciela Zarządcy Drogi, CZR/PID określi każdorazowo przewidywany czas jego przybycia.
4. Orientacyjny czas dojazdu na miejsce zdarzenia Przedstawiciela Zarządcy Drogi od momentu zgłoszenia takiej potrzeby do CZR/PID Oddziału GDDKiA wynosi odpowiednio:
 - 1) dla dróg klasy S - do 2 godzin;
 - 2) dla dróg krajowych klasy GP (G) - do 3 godzin.

§ 8.

Ewentualne koszty wynikające z realizacji postanowień porozumienia strony zobowiązują się ponieść we własnym zakresie.

§ 9.

1. Szczegółowe zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych określono w Planach Działań Ratowniczych (PDR) sporządzonych oddzielnie dla każdej drogi zarządzanej przez lubelski Oddział GDDKiA.
2. W załączniku do niniejszego Porozumienia przedstawiono szczegółowy schemat współpracy GDDKiA z PSP i Policją podczas zdarzeń na drogach krajowych będący załącznikiem do Porozumienia zawartego w dniu 15.12.2017 r. w Warszawie, pomiędzy p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i Komendantem Głównym Państwowej Straży Pożarnej.

3. W przypadku aktualizacji PDR lubelski Oddział GDDKiA zobowiązuje się do przekazania aktualnych opracowań do Komendy Wojewódzkiej PSP w Lublinie w możliwie najkrótszym czasie lecz nie później niż 30 dni od dnia zatwierdzenia przez Dyrektora Oddziału GDDKiA w Lublinie.

§ 10.

1. Osobami odpowiedzialnymi za realizację postanowień porozumienia są:
- 1) Ze strony Oddziału GDDKiA: Zastępca Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie
 - 2) Ze strony Komendy Wojewódzkiej PSP: Zastępca Lubelskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Lublinie

§ 11.

Stronom przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszych uzgodnień z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 12.

Porozumienie wprowadzone jest na czas nieokreślony.

§ 13.

1. Postanowienia porozumienia będą realizowane od dnia podpisania.
2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają zgody stron w formie pisemnego aneksu.
3. Dokument został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Lubelski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
w Lublinie**



**Dyrektor
Oddziału Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Lublinie**

